



Zeichenerklärung

Vermessung/Bestand	<ul style="list-style-type: none">Trigonometrischer PunktAufnahmepunktKleinpunkteGrenzpunkteEinzelpunkteHöhenbolzenSchachdeckel (Ø 80 cm)Schachdeckel (Ø 62,5 cm)WasserschieberGasschieberHydrantÜberfuhrhydrant	<ul style="list-style-type: none">Schieber undefiniertFemgasStraßenlauf 30 x 50 cmStraßenlauf 50 x 50 cmBergablauf 50 x 100 cmVerkehrszeichenWegweiser / HinweisstafelLichtsignalanlageBeleuchtungsmastBeleuchtungspeitschermaFahnenmastBushaltestelle	<ul style="list-style-type: none">PöllerKabelschacht (rechteckig)Kabelschacht (quadratisch)VerteilerkastenHauseingangPunktGeländepunktHeckeHeckeBriefkasten o. ä.Denkmal	<ul style="list-style-type: none">LifasssäulePegelKM-SteinSchleppblechMast eckigMast rundHolzstammTelefonMüllenerBaumBaumstumpf
---------------------------	---	---	--	---

Planung

	Fahrbahn Mischverkehrsfahrbahn Bestandspflaster COLLANG 20/10/0 cm, Farbe terra 1, L-Streifenband
	Fahrbahn Mischverkehrsfahrbahn Bestandspflaster COLLANG 20/10/0 cm, Farbe terra 1, L-Streifenband
	Fahrbahn Anschlussbereich Asphaltbauweise
	Parken Bestandspflaster COLLANG 20/10/0 cm, Farbe terra 1, L-Streifenband Einfassung mit Läufer Bestandspflaster COLLANG 20/10/0 cm, Farbe terra 1, L-Streifenband
	Abstellplatz für Altkas Container Bestandspflaster COLLANG 20/10/0 cm, Farbe terra 1, L-Streifenband
	Grünfläche
	vorhandener Baum
	geplanter Baum

Technische Details

	Betonsteinpflaster (1-zellig) Bestandspflaster 24/16/14 cm
	Mulden - Systemlinnen Muldenbreite 15 mm, 30x40/4 cm Pflasterband
	3-zelliges Bestandspflasterband COLLANG 20/10/15 cm, Farbe terra 3
	Hochbordsteine H115/25 Farbe anthrazit Rundbordsteine R115/25 cm Farbe anthrazit Tiefbordsteine T115/25 cm Farbe anthrazit Pflaster-Rundbordstein R115/25 cm Farbe anthrazit Flügelsteine
	Straßenablauf 50x30 cm Schachdeckel rund, quadratisch Rückbau geplante Fahrbahnbeleuchtung
	Bestand Beleuchtungsmasten aufnehmen Mischwasserkanal (Bestand) Mischwasserkanal (Planung) Rückbau von Schacht oder Haltung

Hinweis:
Die vermessungstechnische Aufnahme des Geländes und der Topografie erfolgte durch:
• den ÖbVI Dipl.-Ing. Klaus Frenken, 52499 Baesweiler, 24.03.2025, 25.03.2025

Hinweis:
Das Lagebezugssystem ist: ETRS89 DHN2016
Höhenbezug: Sapos GNSS

NUR ZUR KALKULATION

Nr.:	A = Änderung, E = Ergänzung	Gezeichnet:	Bearbeitet:	Datum:
------	-----------------------------	-------------	-------------	--------

Auftraggeber:

Stadt Geilenkirchen
Markt 9
52511 Geilenkirchen
Tel.: 0 24 51 / 629 - 0
Fax: 0 24 51 / 629 - 200
e-mail: stadt@geilenkirchen.de
www.geilenkirchen.de

Planungsbüro:

Ingenieurgeellschaft
Quadriga mbH
Münsterstraße 24
52149 Wülfrath
Tel.: 0 24 05 / 8 02 90-0
Fax: 0 24 05 / 8 02 90-29
e-mail: info@iq-mbH.de
www.iq-mbH.de

Projekt:
**Kanal- und Straßenerneuerung
"An der Alten Schule"
in Geilenkirchen-Bauchem**

Planat: Lageplan	Planungsstand: Ausführungsplanung Straßenbau
----------------------------	---

Projekt-Nr.: 2025-06-29	Best-Nr.: GK-S-A-LP01	Maßstab: 1 : 200
-----------------------------------	---------------------------------	----------------------------

Datum: 27. Mai 2026	Bearbeitet: D. Dohmen	Gezeichnet: J. Wagner / R. Peiffer
-------------------------------	---------------------------------	--

Format: 594 x 1350 mm	Datename: GK-S-A-LP.dwg	
---------------------------------	-----------------------------------	--

Dipl.-Ing. Klaus Frenken
Öffentlich bestellter Vermessungsingenieur
Aldenhovener Straße 7b, 52499 Baesweiler
info@landvermesser-frenken.de - Tel.: 0 24 01 / 60 63 0
Projektbezeichnung: Planungsgrundlage
Katasterbezeichnung: Lageplan
Maßstab: Messdatum: 1:150 24.03.2025, 25.03.2025

Gemarkung: Geilenkirchen
Flur: 42
Flurstück(e): 258, 269
Höhenbezug: Sapos GNSS
Höhensystem: ETRS89 DHN2016